

**Formulaire de réponse à l'appel à projets**  
**Iles Eparses**  
**Date de lancement : 17 mai 2017**  
**Date limite de dépôt des dossiers : 17 juillet 2017** (*minuit, heure de Paris*)

Dossier complété en français à envoyer par voie électronique à l'adresse suivante:  
[consortium-iles-eparses@taaf.fr](mailto:consortium-iles-eparses@taaf.fr)

**A/ Fiche Synthétique à remplir en 2 pages maximum**

**Titre du projet:**

**Acronyme:**

**Discipline:**

**Résumé (15 lignes max.):**

**Mots clés (6) :**

**Responsable scientifique du projet :**

Nom :

Titre :

Fonction :

Adresse postale :

Tel. :

Fax. :

e-mail :

**Laboratoire d'appartenance**

Organisme :

Nom du directeur(rice) :

Adresse postale :

Tel. :

Fax. :

**Durée du projet :**

2017

2018

2019

**Rattachement à des programmes nationaux ou internationaux :**

**Si le projet est mené en collaboration, détailler ici la collaboration envisagée :**

**Le projet est :**

terrestre     marin côtier (lagon, tombant récifal, mangroves)     hauturier<sup>1</sup>

**Le projet porte sur les îles suivantes :**

- Europa
- Bassas da India
- Juan de Nova
- Glorieuses
- Tromelin

**Les moyens d'accès aux îles demandés aux TAAF ou à l'Armée française sont :**

- Marion-Dufresne* – rotation 2018 ou 2019 (prévisionnel)
- Moyens aériens (aéronefs militaires)

<sup>1</sup> Dans ce cas les propositions devront faire état des moyens logistiques spécifiques (i.e. ne figurant pas dans la liste de ceux indiqués dans le formulaire de réponse à l'AAP ; ex. navires de la flotte océanographique française) nécessaires à la réalisation du projet et apporter la preuve de leur obtention.

**Visa du représentant légal :**

**Date :**

**Visas des représentants légaux associés :**

**Date :**

## B/ Programme de Recherche (5 pages maximum)

B.1 - Contexte : Enjeux, questions scientifiques et hypothèses du projet de recherche au regard des thématiques proposées dans l'Appel à projet – préciser les apports éventuels du projet au bénéfice de la gestion ou de la conservation des territoires

B.2 – Etat de l'art

B.3 – Objectifs et caractère innovateur du projet

B.4 - Equipes et personnels des laboratoires impliqués dans le programme (sur le terrain et au laboratoire) ; indiquer nécessairement, pour chaque participant, **le nom, la nationalité, le statut** (chercheur, enseignant-chercheur, ingénieur, technicien, allocataire de recherche, etc.), **le % de temps** consacré à ce programme, et son **domaine d'intervention** dans le projet (expertise et type d'intervention : terrain, laboratoire)

Prénom NOM	Nationalité	Statut	Laboratoire et équipe	% du temps consacré au projet	Domaine d'intervention (expertise)	Type d'intervention (terrain/ laboratoire)

Pour ajouter des personnes : mentionner les éléments demandés dans le tableau séparés de « ; » (exemple : Prénom NOM ; statut ; UMRXXX/Equipe xxx ; % ; etc.)

B.5 – Expérience de l'équipe proposante. Indiquer le champ d'expertise de l'équipe et, le cas échéant, les travaux précédents réalisés dans un contexte similaire et les avancées scientifiques majeures issues de ces travaux. Donner la liste des publications de l'équipe sur les 4 dernières années en relation avec la problématique du présent projet

## C/ Programme scientifique et besoins logistiques associés

C.1 - Descriptif du programme scientifique et des opérations prévues en lien avec les objectifs du projet (B.3), à spécifier par territoire si pertinent

C.2 - Descriptif des travaux et méthodes

C.3 – Calendrier détaillé du projet

C.4 – Moyens nautiques / aéronautiques : les coûts associés devront être explicitement intégrés dans la proposition budgétaire (à l'exception des moyens mis à disposition gracieusement par le Consortium comme mentionné dans le préambule de la section D)

- Campagnes à terre et/ou côtières (possibilité d'utiliser les appareils océanographiques du Marion Dufresne pendant les temps de transit à l'étude)

Marion Dufresne – Rotation 2018 ou 2019 selon la prévision de visites ci-dessous (cocher les legs concernés par le projet) :

- LEG 1 : Europa – 3 jours / Bassas da India – 1 à 2 jour(s) / Juan de Nova – 3 jours / Mayotte – 2 jours (changement d'équipage scientifique et ravitaillement possible à Mayotte)
- LEG 2 : Mayotte – 2 jours / Glorieuses – 3 jours / Tromelin – 1 jour
- Nombre de personnes embarquées :       LEG 1 :                       LEG 2 :  
 Nombre de personnes débarquant à Mayotte :                       LEG 2 :

Autres moyens navigants – A destination d'une ou plusieurs îles spécifiques – préciser le type de navire ou le navire envisagé (à titre indicatif : une liste non exhaustive descriptive des navires disponibles dans la zone à la location pour ce type de mission, sous réserve d'obtention des autorisations par les affaires maritimes, est fournie en Annexe II) :

- Europa                      2017 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2018 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2019 : nombre de jours / nombre de personnes
- Bassas da India            2017 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2018 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2019 : nombre de jours / nombre de personnes
- Juan de Nova                2017 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2018 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2019 : nombre de jours / nombre de personnes
- Glorieuses                 2017 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2018 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2019 : nombre de jours / nombre de personnes
- Tromelin                    2017 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2018 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2019 : nombre de jours / nombre de personnes

Moyens aériens – A destination d'une ou plusieurs îles spécifiques (A titre indicatif : des vols environs tous les 60 jours sont réalisés par les aéronefs militaires depuis La Réunion vers Glorieuses, Europa, Juan de Nova et Tromelin ; ou depuis Mayotte pour Glorieuses uniquement. Les escales durent en moyenne 20 heures et un nombre maximum de 3 personnes peuvent être embarqués sous réserve de places disponibles – confirmation 10 jours avant le départ. Le poids maximum autorisé avec bagage est de 90kg/personne pour une escale de 20h et 120kg/personne pour les séjours long de 60 jours ou plus. Possibilité d'embarquement de fret supplémentaire en fonction de la charge offerte par l'avion – aucune matière dangereuse) :

Séjours longs (60 jours ou plus):

- Europa                      2017 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2018 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2019 : nombre de jours / nombre de personnes
- Juan de Nova                2017 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2018 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2019 : nombre de jours / nombre de personnes
- Glorieuses                 2017 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2018 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2019 : nombre de jours / nombre de personnes
- Tromelin                    2017 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2018 : nombre de jours / nombre de personnes  
    2019 : nombre de jours / nombre de personnes

Séjours courts (relèves - 20 heures sur site):

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Europa       | 2017 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2018 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2019 : nombre de jours / nombre de personnes |
| <input type="checkbox"/> Juan de Nova | 2017 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2018 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2019 : nombre de jours / nombre de personnes |
| <input type="checkbox"/> Glorieuses   | 2017 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2018 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2019 : nombre de jours / nombre de personnes |
| <input type="checkbox"/> Tromelin     | 2017 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2018 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2019 : nombre de jours / nombre de personnes |

• Campagnes hauturières

Moyens logistiques océanographiques (navires, appareils, etc.) – préciser la nature et le calendrier par année des demandes projetées, en cours ou ayant obtenu une réponse favorable (UMS flotte notamment) :

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Europa          | 2017 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2018 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2019 : nombre de jours / nombre de personnes |
| <input type="checkbox"/> Bassas da India | 2017 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2018 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2019 : nombre de jours / nombre de personnes |
| <input type="checkbox"/> Juan de Nova    | 2017 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2018 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2019 : nombre de jours / nombre de personnes |
| <input type="checkbox"/> Glorieuses      | 2017 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2018 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2019 : nombre de jours / nombre de personnes |
| <input type="checkbox"/> Tromelin        | 2017 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2018 : nombre de jours / nombre de personnes<br>2019 : nombre de jours / nombre de personnes |

C.4 – Moyens nécessaires à bord des navires (hors moyens campagne hauturière) : laboratoire, chambre froide, installation particulière de matériel, etc.

C.5 – Moyens nécessaires sur les îles : véhicules (à titre indicatif chaque île est équipée d'un tracteur), moyens nautiques (à titre indicatif deux zodiacs sont à poste sur Glorieuse et Juan de Nova), soutien de l'homme, installation particulière de matériel, etc.

C.6 - Fournir un **calendrier prévisionnel pour chaque campagne** incluant les périodes envisagées et l'ensemble des moyens nécessaires pour l'accès aux îles, et le déploiement des opérations sur terre et en mer (aéronefs militaires, Marion Dufresne, autres navires, zodiacs, logistique à terre, hébergement etc.

C.7 – **Personnel embarquant sur les campagnes.** Lister les personnels en fournissant nom, prénom, adresse professionnelle et e-mail, nationalité, organisme employeur, statut (Fonctionnaire, Contractuel, Allocataire de Recherche, Etudiant, Collaborateur étranger). Indiquer également en quelques lignes pour chaque personnel son rôle durant la campagne. Ajouter un tableau par campagne supplémentaire.

CAMPAGNE 1 : (dates, lieux)

Prénom, NOM	Adresse professionnelle incluant le nom de l'unité de recherche	e-mail	nationalité	Organisme employeur	Statut	Rôle durant la campagne

Pour ajouter des personnes : mentionner les éléments demandés dans le tableau séparés de « ; » (exemple : Prénom NOM ; adresse postale professionnelle ; e-mail ; nationalité ; etc.)

C.7 – **Plongée sous-marine** - Si le programme implique des plongées sous-marines, indiquer la liste des personnels plongeurs, leur qualification ainsi que celui qui sera le Responsable du Service de plongée (conformément à l'Instruction du CNRS n° 980002IGHS du 3 décembre 1998 relative à la réglementation de la plongée subaquatique scientifique)

CAMPAGNE 1 : (dates, lieux)

Prénom NOM	Qualification	Responsable du service de plongée	
		Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
		Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
		Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
		Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
		Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
		Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
		Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
		Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>
		Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>

Pour ajouter des personnes : mentionner les éléments demandés dans le tableau séparés de « ; » :

### D/ Eléments budgétaires

Pour les projets acceptés, l'accueil et l'hébergement sur les îles Eparses des personnels impliqués seront pris en charge (les stations TAAF sont équipées de laboratoires et moyens de stockages sommaires). Les frais de restauration sont à prévoir dans la demande budgétaire ci-dessous.

Pour les équipes sollicitant un embarquement sur la rotation du *Marion Dufresne*, les coûts d'embarquement (restauration et hébergement à bord), ainsi que la logistique associée (accès laboratoires humides et secs, zodiacs, hélicoptère, etc.) sont pris en charge par les TAAF.

Les coûts éligibles dans le cadre du présent appel à projets concernent exclusivement :

- les frais de déplacement et de logistique entre le laboratoire d'origine et les îles Eparses (A/R) pour les personnels et le fret (coûts indiqués en Annexe I)
- les frais de restauration sur les Iles Eparses (coûts indiqués en Annexe I)
- les consommables nécessaires aux travaux *in situ*
- les petits équipements et les frais d'analyse au retour de campagne

Dans le cas où les moyens d'accès aux Iles Eparses sont mutualisés entre plusieurs projets (location de navire ou d'un avion privé par exemple) et de ce fait une économie est réalisée sur ces coûts, le montant économisé pourra être reporté sur d'autres activités du projet.

L'ensemble des postes de dépense complémentaire nécessaire à la réalisation du projet devront être financés par ailleurs et les projets mentionneront explicitement le montant et la/les sources de financement (acquises ou sollicitées).

Les projets pourront avoir une durée de 1 à 3 ans (2017-2018-2019). Le budget doit être présenté pour chacune des années du projet dans le ou les tableaux suivant(s).

*Les différentes rubriques budgétaires mentionnées dans le(s) tableau(x) ci-après seront détaillées et argumentées. Les montants doivent être affichés en TTC.*

2017	Coût total	Montant demandé au présent AAP	Organisme (s) co-financeur (s)	Montant acquis à la date de soumission du présent projet	Montant demandé à la date de soumission du présent projet
Missions (à l'exception des moyens d'accès aux Iles Eparses)					
Aéronef militaire					
Navire (nom, coût jour, port d'embarquement)					
Frais de restauration sur les Iles Eparses					
Coûts opérationnels					
Consommables, petit équipement, analyses					
Equipement		N/A			
Autres coûts directes		N/A			
<b>TOTAL</b>					

2018	Coût total	Montant demandé au présent AAP	Organisme (s) co-financeur (s)	Montant acquis à la date de soumission du présent projet	Montant demandé à la date de soumission du présent projet
Missions (à l'exception des moyens d'accès aux Iles Eparses)					
Aéronef militaire					
Navire (nom, coût jour, port d'embarquement)					
Frais de restauration sur les Iles Eparses					
Coûts opérationnels					
Consommables, petit équipement, analyses					
Equipement		N/A			
Autres coûts directes		N/A			
<b>TOTAL</b>					

2019	Coût total	Montant demandé au présent AAP	Organisme (s) co-financeur (s)	Montant acquis à la date de soumission du présent projet	Montant demandé à la date de soumission du présent projet
Missions (à l'exception des moyens d'accès aux Iles Eparses)					
Aéronef militaire					
Navire (nom, coût jour, port d'embarquement)					
Frais de restauration sur les Iles Eparses					
Coûts opérationnels					
Consommables, petit équipement, analyses					
Equipement		N/A			
Autres coûts directes		N/A			
<b>TOTAL</b>					

Champ libre pour l'argumentation budgétaire :



## E/ Suggestion d'examineurs (facultatif)

Vous avez la possibilité de proposer 2 examinateurs pour ce projet. Les examinateurs proposés doivent maîtriser la langue dans laquelle le projet est rédigé (anglais ou français). Dans ce cas, fournissez les coordonnées complètes de ces experts, comprenant notamment son organisme de rattachement, une adresse postale et une adresse électronique valide. Ces examinateurs ne doivent bien évidemment pas être participants au projet ni co-auteur de publication avec les participants du projet. De même, vous avez la possibilité de refuser par avance un examinateur si vous pensez qu'un conflit d'intérêt potentiel pourrait fausser son évaluation.

Suggestion de l'examineur 1 :

Suggestion de l'examineur 2 :

## F/Autres informations et aspects réglementaires

Ce projet implique-t-il :

- |   |                                     |                                     |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1) une expérimentation sur la faune (vertébrée)                                   | <b>oui</b> <input type="checkbox"/> | <b>non</b> <input type="checkbox"/> |
| 2) une manipulation ou un prélèvement d'espèces « CITES »                         | <b>oui</b> <input type="checkbox"/> | <b>non</b> <input type="checkbox"/> |
| 3) une installation permanente d'équipement scientifique sur les îles (ou en mer) | <b>oui</b> <input type="checkbox"/> | <b>non</b> <input type="checkbox"/> |

Préciser si un appui des TAAF ou des visites régulières (fréquence) sont nécessaire pour leur maintenance, du transfert de données, etc. :

- |  |                                     |                                     |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 3) une introduction d'OGM ou manipulation du génome                            | <b>oui</b> <input type="checkbox"/> | <b>non</b> <input type="checkbox"/> |
| 4) des démarches à entreprendre au regard du protocole de Nagoya (à détailler) | <b>oui</b> <input type="checkbox"/> | <b>non</b> <input type="checkbox"/> |
| 5) des aspects commerciaux   | <b>oui</b> <input type="checkbox"/> | <b>non</b> <input type="checkbox"/> |
| 6) autres:   | <b>oui</b> <input type="checkbox"/> | <b>non</b> <input type="checkbox"/> |
- Précisions :

## **Annexe I**

### **Coûts relatifs au séjour sur les Iles Eparses**

Pour information, le tarif moyen aller/retour (par personne) des vols sur aéronefs militaires sont de:

- 550€ pour La Réunion - Europa
- 500€ pour La Réunion - Juan de Nova
- 450€ pour La Réunion - Glorieuses
- 100€ pour Mayotte - Glorieuses
- 100€ pour La Réunion - Tromelin

Les frais de restauration sur les Iles Eparses sont de 30€ par jour et par personne

## Annexe II

### Liste des navires pouvant desservir les Iles Eparses

Caractéristiques des quelques navires présents dans la zone pouvant faire la liaison entre la Réunion ou Mayotte et les îles Eparses (liste non exhaustive)

	Marion Dufresne II	La Curieuse	L'Osiris	Le Champlain
<b>Pavillon</b>	Français	Mauricien	Français	Français
<b>Nombre pax à bord (sans équipage)</b>	114	10	10	20
<b>Coût journalier (estimation)</b>	Pris en charge par les TAAF	4 000 € avec gazole	A déterminer avec les TAAF	A déterminer avec les TAAF
<b>Médicalisation à bord</b>	Hôpital et médecin	NON	NON	Hôpital et médecin
<b>Hélicoptère embarqué</b>	OUI B3 (charge max 1 t) coût en sus	NON	NON	OUI
<b>Volume fret</b>	2,500 t	6 t, et 4 m <sup>3</sup> en +5 °C		220 t ou 6 conteneurs
<b>Moyen logistique embarqué</b>	2 vedettes 1 zodiac moteur 60 ch (+ jusqu'à 5 zodiacs supplémentaires)	1 zodiac de 50 ch, 2 embarcations légères avec moteur 25 ch.	1 zodiac	1 barge EMBSV, 2 embarcations rapides
<b>Possibilité d'opérations de plongée</b>	OUI	OUI	NON	NON
<b>Utilisation possible</b>	Déploiement de missions scientifiques lors de la rotation dédiée au consortium	Location pour la mise en œuvre de missions scientifiques	Transport de passagers et dépose de fret léger	Transport de passagers et dépose de fret